

十四号线信号电源系统冗余改造项目招标公告

致各潜在投标人：

为配合北京京港地铁公司线路运营的需要，本公司需对十四号线信号电源系统冗余改造项目进行公开招标。

参与投标的潜在投标人需符合以下条件：

1. 投标人应具有独立的法人资格，持有在中国合法注册的《营业执照》；
2. 投标人应具有铁路电务工程专业承包三级（含）以上资质或建筑机电安装工程专业承包三级（含）以上资质，提供资质证书复印件并加盖公章；
3. 投标人需具有在有效期内的建筑施工类《安全生产许可证》，提供证书复印件并加盖公章；
4. 投标人拟派项目经理须具备通信与广电工程或铁路工程专业二级（含）以上注册建造师执业资格，具备有效的安全生产考核合格证书（B 本），提供建造师执业资格证书、注册证书和安全生产考核合格证书（B 本）、身份证、学历证相关复印件（加盖公章）。并提供承诺书，承诺拟派项目经理在确定中标人时不得担任其他在施建设工程项目的项目经理；
5. 投标人拟派项目经理应有组织并参与轨道交通行业信号电源设备施工调试及更新改造工作经历，工作经历可提供项目合同业绩或企业证明，复印件或原件加盖公章；
6. 投标人需提供近 3 年（2022 年 3 月 1 日至今）已完工的 2 项（含）以上 UPS 设备供货安装或施工业绩，且其中至少 1 项为轨道交通行业的 UPS 设备供货安装或施工工程业绩（金额不低于 700 万元）。投标人对上述业绩应提供合同主要内容（包含合同协议书、合同金额、主要工作内容、签章页等）复印件及以下至少一项证明资料，并需加盖投标人公章，除银行付款记录外所有证明材料上应能体现该合同甲方有效印章：
 - 验收合格证明；
 - 有效业绩合同的结算资料（含签字页、盖章页）和银行付款记录（体现银行有效印章）。
7. 投标人所提供电源屏、UPS 主机、蓄电池产品必须在近 5 年（2020 年 3 月 1 日至今）具备至少 2 项（含）以上已投入运营的铁路信号或地铁信号系统应用业绩（在建线、培训中心及测试条件下的应用业绩不计算在内），每类产品单一项目业绩应用数量不低于 10 套（台或组），并提供相关证明材料。
8. 投标人所提供电源屏、UPS 主机、蓄电池产品设备运行稳定，并提供相关客户证明材料。
9. 投标人需提供承诺书，承诺所提供电源屏、UPS 主机、蓄电池产品设备不得选用已经停产或即将停产的产品，在本项目全寿命周期内能够保证设备维修所需的全部备件能够供应。
10. 投标人需结合《项目准入承包商安全资格审查方案》（详见附件五）提供相应审查文件，经招标人审核合格，符合项目安全准入条件；
11. 投标人没有处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态；

12. 本项目不接受挂靠、联合体单位参与报价。如投标人曾经为招标人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良记录的，将有可能被拒绝参与本项目。

13. 投标人未被列入“信用中国”网站失信被执行人、重大税收违法失信主体名单。

请符合上述条件的潜在投标人于 2025 年 4 月 17 日 **15:00 前**，按照附件一的要求提供资格预审文件进行**报名**（可选择现场报名或邮寄方式报名的任意一种报名方式），现场报名时间为工作日 **13:00 至 15:00**，到现场填写《报名表》；以邮寄方式进行报名的投标人须在邮寄前将电话、邮箱地址告知本公司投标报名联系人（请选用顺丰或邮政快递，不接受到付件、闪送件），快递签收后需及时向本公司投标报名联系人索要《报名表》，填写后扫描发送至投标报名联系人邮箱，招标人签收时间在投标报名截止时间前方视为报名有效，未按照上述要求进行报名的均视为报名无效），资格预审文件须**装订并密封**。通过资格预审并接受邀请的投标人方可参加投标。投标报名联系人：采购部付女士（电话：010-88641267）、雷女士（电话：010-88641235），京港地铁官网：<http://www.mtr.bj.cn/business/tender-invitation>，地址：北京市丰台区嘉园路地铁四号线车辆段行政楼 2 层采购部，邮编：100068。本项目预计发标时间：2025 年 5 月上旬，预计投标及开标时间：2025 年 5 月下旬，预计服务开始时间：2025 年 6 月。以上时间会根据项目的进度有所变动。

感谢贵公司对本采购项目的关注，并期待您的积极参与。

顺颂商祺！

北京京港地铁有限公司

2025 年 4 月 10 日

附件一：资格预审必要合格条件及标准

序号	提交文件内容	合格条件	申请人具备的条件或说明
1	授权委托书 (格式见附件二)	提供有效的授权委托书	法定代表人直接参与本项目： 提供其身份证复印件并加盖公章； 非法定代表人直接参与本项目： 提供委托代理人本人身份证复印件及授权委托书（须法定代表人及委托代理人双方签字）并加盖公章。
2	《营业执照》	提供合法注册的《营业执照》，属中国合法注册的企业法人	需提供营业执照复印件并加盖公章。
3	资质要求	投标人需具有铁路电务工程专业承包三级（含）以上资质或建筑机电安装工程专业承包三级（含）以上资质。	需提供复印件并加盖公章。
4	《安全生产许可证》	具备建筑施工类《安全生产许可证》	需提供复印件并加盖公章。
5	拟派项目经理资质	投标人拟派项目经理 1) 须具备通信与广电工程或铁路工程专业二级（含）以上注册建造师执业资格，具备有效的安全生产考核合格证书（B 本）。2) 提供承诺书，承诺拟派项目经理在确定中标人时不得担任其他在施建设工程项目的项目经理	1) 提供建造师执业资格证书、注册证书和安全生产考核合格证书（B 本）、身份证、学历证相关复印件（加盖公章）。2) 提供书面承诺书原件并加盖公章。（格式自拟）
6	拟派项目经理业绩	投标人拟派项目经理应有组织并参与轨道交通行业信号电源设备施工调试及更新改造工作经历。	工作经历可提供项目合同业绩或企业证明，复印件或原件加盖公章；。
7	企业业绩	投标人需提供近 3 年（2022 年 3 月 1 日至今）已完工的 2 项（含）以上 UPS 设备供货安装或施工业绩，且其中至少 1 项为轨道交通行业的 UPS 设备供货安装或施工工程业绩（金额不低于 700 万元）。	投标人对上述业绩应提供合同主要内容（包含合同协议书、合同金额、主要工作内容、签章页等）复印件及以下至少一项证明资料，并需加盖投标人公章，除银行付款记录外所有证明材料上应能体现该合同甲方有效印章： <ul style="list-style-type: none"> ➤ 验收合格证明； ➤ 有效业绩合同的结算资料（含签字页、盖章页）和银行付款记录（体现银行有效印章）。

8	所拟用设备要求	<p>1) 投标人所提供电源屏、UPS 主机、蓄电池产品必须在近 5 年（2020 年 3 月 1 日至今）具备至少 2 项（含）以上已投入运营的铁路信号或地铁信号系统应用业绩（在建线、培训中心及测试条件下的应用业绩不计算在内），每类产品单一项目业绩应用数量不低于 10 套（台或组），并提供相关证明材料。</p> <p>2) 投标人所提供电源屏、UPS 主机、蓄电池产品设备运行稳定，并提供相关客户证明材料。</p> <p>3) 投标人需提供承诺书，承诺所提供电源屏、UPS 主机、蓄电池产品设备不得选用已经停产或即将停产的产品，在本项目全寿命周期内能够保证设备维修所需的全部备件能够供应。</p>	<p>1) 提供业绩合同的首页、盖章页及能体现合同主要内容、地点、合同金额等合同相关部分的复印件并加盖公章。</p> <p>2) 提供相关客户证明材料（格式自拟）复印件并加盖公章。</p> <p>3) 提供书面承诺书原件并加盖公章。（格式自拟）。</p>
9	《项目准入承包商安全资格审查评估方案》中的全部待审查资料（见附件五）	满足《项目准入承包商安全资格审查评估方案》所示标准。	提供相应审查文件并加盖公章。
10	企业经营状况承诺书	没有处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态。	<p>需提供书面承诺书原件并加盖公章。（格式见附件四）</p> <p>需提供查询网站地址及途径的说明文件，并附相关网站查询结果截图（格式见附件三）。</p>

注：1、投标人不满足上述资格条件中的任一条，将被拒绝参与本项目。

2、本项目不接受挂靠、联合体单位参与投标。

3、曾经为招标人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良记录的，将有可能被拒绝参与本项目。

4、投标人未被列入“信用中国”网站失信被执行人、重大税收违法失信主体名单。

5、投标人提交的上述资料需真实、有效，且文字清晰、可辨认。

6、除《附件一》中要求提供的文件外，可以另外提供投标人认为有必要的其他资质文件。

附件二：授权委托书

授权委托书

本授权书声明：本人（姓名）系（投标人名称）的法定代表人，现委托（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改（项目名称）报价文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

本授权委托书于 年 月 日签字并盖章生效，特此声明。

代理人无转委托权。

注：投标人企业法定代表人直接签署报价文件则可不填写此表

法定代表人姓名：（印刷字体） 法定代表人（签字或盖章）：

委托代理人姓名：（印刷字体） 委托代理人（签字或盖章）：

投标人（加盖公章）：

附件三：文件核查说明

关于核查证件的网站地址及途径的说明文件

相关证书、资质文件及企业状况	核查文件的网站地址及途径	其他说明
企业经营状况		
.....		

附：相关网站查询结果截图

投标人（加盖公章）：

附件四：企业经营状况承诺书

企业经营状况承诺书

致：北京京港地铁有限公司

我公司在此郑重承诺：我公司未处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态。在参与本次招投标活动中，如果招标人发现我公司存在上述任何情况的，我公司愿意承担由此造成的一切法律后果。

投标人名称：（公章）

法定代表人(签字/盖章)或被授权委托代理人(签字):

日 期:

附件五：项目准入承包商安全资格审查评估方案

项目准入承包商安全资格审查评估方案

一、项目信息

项目名称	十四号线信号电源系统冗余改造项目
项目的安全评级结果	1级
项目周期	2025年至2027年
承包商主管/管理部门	运营工程部-通号工程室

二、审查评估方案

安全资格审查所必须遵守的原则是不得将生产经营项目、场所、设备发包或者出租给不具备安全生产条件或者相应资质的单位或个人。

类型	审查项目	审查通过标准	审查文件
审查项	承包商的经营许可及信用记录	1、经营范围符合要求。 2、企业信用记录良好，未被列入经营异常名录及严重违法失信名单。	1、提供经营范围包括招标内容的证明（加盖公章） 2、提供《国家企业信用信息公示系统》关于承包商信息网站截屏，截屏信息包含但不限于以下三项：“行政处罚信息”、“列入经营异常名录信息”、“列入严重违法失信名单（黑名单）信息，并加盖公司公章。
	承包商主要负责人/项目负责人、安全生产管理人员具备与本项目活动相应的安全生产知识和管理能力	承包商为本项目指派的项目负责人及专职安全员等人员必须进行培训，并获得考核合格证书。	提供项目负责人、专职安全员培训考核合格证书，并加盖公司公章。
	承包商近三年内的安全表现	近三年未发生因单位责任造成死亡/重伤事故；未因违反安全、环保、消防及职业健康的规定被行政处罚；未收到政府停业整顿通知。	提供近三年未发生因单位责任造成死亡/重伤事故；未因违反安全、环保、消防及职业健康的规定被行政处罚；未收到政府停业整顿通知等三项内容承诺文件，并加盖公司公章。
	承包商项目管理能力和队伍素质满足工程/服务要求	承包商应具备铁路电务工程专业承包三级(含)以上资质，或建筑机电安装工程专业承包三级（含）以上资质。	提供施工企业资质等级材料，并加盖公章。

特种作业人员和特种设备作业人员持证情况	承包商在本项目现场服务期间，现场作业人员需具备工作所需的特种作业资格。	列出投标单位自有并计划服务于本项目的特种作业人员类型及数量，同时提供作业人员有效期内的特种作业资格证件的复印件，并加盖公章。
承包商安全生产标准化的建立及运行情况、环境、职业健康安全管理体系的建设和推行情况	承包商建立安全生产标准化体系，并通过 ISO14001&ISO45001 体系认证。	提供安全生产标准化证书、ISO 14001&ISO 45001 体系认证证书，并加盖公章。
安全组织和责任	具备显示负责安全管理的管理人员的结构/层级的安全组织结构图；明确了承包商所承接项目各级人员的安全生产责任；安全管理员已接受过正式的安全培训，并具有不少于3年的现场安全管理经验。	承包商需提供项目安全组织结构图并明确各级人员安全生产责任，安全管理员接受过正式的安全培训，并具有不少于 3 年的现场安全管理经验的证明资料，并加盖公章。
安全培训和资格认证	制定安全培训计划，应包含安全常识和安全技能、安全政策和安全法规、安全标准和安全技术、安全科学理论等；从业人员需要进行一定的培训，具备相应的业务能力，获得相关的上岗资格，满足相应的上岗条件。	提供安全培训计划及从业人员培训合格文件，并加盖公章。
安全生产规章制度	制定内部安全生产规章制度，内容涵盖相关健康和安全管理方面，如消防、危险/特种作业、安全信息沟通及传达等，并传达给员工。	提供安全生产规章制度文件，以及制度宣贯安排等材料，并加盖公章。
安全检查和隐患排查	制定安全检查和隐患排查治理程序、制度或规则，以排查、报告和治理工作场所的问题点和事故隐患。	提供安全检查、隐患排查治理管理制度，并加盖公章。
风险管理	建立安全风险分级管控机制、制度，识别与工作相关的风险、评估方法和制定控制措施的计划。	提供安全风险分级管控制度，并加盖公章。
劳动防护	建立劳动防护用品管理程序、制度，明确劳动防护用品识别、选择、提供、维护、更换以及培训的安排。	提供劳动防护用品管理程序、制度，并加盖公章。

事故/事件报告及调查	建立安全事故/事件报告及调查处理程序、制度，包含事故整改措施、事故分析的有关安排	提供安全事故/事件报告及调查处理程序、制度，并加盖公章。
应急预案	建立符合自身安全需求的应急总体预案，突发事件专项预案和现场处置方案，明确现场应急处置培训和演练的有关安排。	提供与项目相关的安全生产事故应急预案或现场处置方案，并加盖公章
分包商的评估、选择与控制	建立分包商评估、选择及安全管理制度，监督分包商的安全表现	提供分包商评估、选择及安全管理制度，并加盖公章。
内部安全审核/评价	建立内部安全审核/评价的安全管理体系，定期开展安全审核/评价	提供内部安全审核/评价的安排的相关材料，并加盖公章。

附件六：项目概述

十四号线信号电源系统采用单 UPS 设计，无冗余供电，一旦 UPS 发生故障输出中断，信号负载将全部断电，对运营影响严重。现计划对十四号线 14 个设备集中站（善各庄、望京、将台、金台路、九龙山、方庄、景泰、北京南、景风门、丽泽商务区、西局、大井、大瓦窑、张郭庄）及 2 个场段（马泉营车辆段、张仪村停车场）进行双 UPS 双母线改造。

（1）改造具体内容如下：

- 本项目新增 UPS、蓄电池组及进行电源屏配套改造，以实现双 UPS、双母线电源冗余改造。
- 本项目应设置两个交流切换单元，其中一路利旧使用既有设备，另一路全新新增，以实现双路市电输入的冗余配置。两路独立的市电输入将分别接入这两个交流切换单元，经其切换后各自输出一路电源为 UPS 及电源屏供电。
- 本项目需对既有交流切换单元进行改造，并新增一个交流切换单元，分别为新、旧 2 台 UPS 供电，新、旧交流切换单元需设置不同市电 I、II 路优先级，以降低市电单路断电对电源系统的影响。
- 本项目新增 UPS 需与原有 UPS 输出母线隔离，即两台 UPS 分别独立为对应的输出母线供电。两台 UPS 设备在工作时应相互独立，互不干扰，且在模式转换过程中，负载信号系统设备能够保持正常运行，确保运营过程的连续性和稳定性。
- 承包人需确保电源系统冗余改造后，能实现负载侧电源系统的完全冗余。电源屏应同时接入两路 UPS 输出母线。
- 承包人应确保在不改变与联锁接口方式的前提下，向联锁/ATS 系统汇报的告警功能可涵盖新增及改造的电源设备的同类告警（包括但不限于市电停电、UPS 旁路及 UPS 电池放电等）。
- 对于新增及改造的电源设备，承包人应确保这些设备能够具备远程监测功能，具体实现方式可利用交控 MSS/BDMS（维护支持子系统）或独立增加 1 台电源监测终端，监测功能及项目应不少于改造前 MSS/BDMS 系统可监测电源系统的类别与项目，且对 UPS 的监测及告警信息能够定位到具体单台 UPS，并宜具备蓄电池远程监测能力。
- 电源系统应采用高度可靠的工业级、纯在线、双变换、带手动维修旁路的 UPS。UPS 电源旁路需具有稳压功能，应带有输入电抗器、输出隔离变压器。UPS 电源应具有电池自动管理功能。

（2）本项目需在地铁运营结束后夜间进行施工。

（3）本项目承包人须承担工程所辖范围内的工作，包括但不限于：技术服务（提交图纸文件等）、系统的优化设计、设备供货（包括所有主、辅材料）、产品设计（包含硬件和软件）、接口设计、设备制造及检验、包装、运输（包含从设备出厂到现场设备就

位全过程)、存储、设备装配及安装、布线、施工、拆旧、移设及相关运输、回收和处
置、调试、开通、培训、验收、试运行、验交、质量保证期的整个过程。