

十六号线蓄电池牵引车采购项目询价公告

致各潜在报价人：

为配合北京京港地铁线路运营的需要，本公司需对蓄电池牵引车采购项目进行密封询价。

参与报价的潜在报价人需符合以下条件：

1. 报价人应具有独立的法人资格，持有在中国合法注册的《营业执照》；
2. 报价人需提供近三年内（2018年起至今）蓄电池牵引车销售合同至少两份，并提供证明材料；
3. 报价人在本项目涉及的相关行业有不良记录，以及曾为询价人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良履约记录的，其报价将被拒绝。

本项目不接受挂靠、分包、转包、联合体单位参与报价，请符合上述条件的潜在报价人于**2020年9月29日16:00前**，按照附件一的要求提供资格预审文件进行**现场报名**（针对本市企业只接受现场报名；针对非本市企业可接受以邮寄方式（不接收到附件）进行报名，报价人须在邮寄后将邮寄信息电话告知本公司报价报名联系人，并向本公司报价报名联系人索要《报名表》，填写后扫描发送至指定邮箱，询价人签收时间在报价报名截止时间前方视为报名有效，未按照上述要求进行报名的均视为报名无效），资格预审文件须装订并密封。通过资格预审并接受邀请的报价人方可参加报价。本公司现场报名时间为每天**14:00至16:00**，报价报名联系人：采购部周女士（电话：010-88641204）、杨女士（电话：010-88641220），邮箱：pur@mtr.bj.cn，京港地铁官网：<http://www.mtr.bj.cn/business/tender-invitation>，地址：北京市丰台区嘉园路地铁四号线车辆段行政楼2层采购部，邮编：100068。本项目预计发标时间：2020年10月上旬，预计报价及开启时间：2020年10月下旬，预计服务开始时间：2020年11月。以上时间会根据项目的进度有所变动。

感谢贵公司对本采购项目的关注，并期待您的积极参与。

顺颂商祺！

北京京港地铁有限公司

2020年9月21日

附件一：资格预审必要合格条件标准

序号	提交文件内容	合格条件	申请人具备的条件或说明
1	授权委托书 (格式见附件二)	提供有效的授权委托书	法定代表人直接参与本项目： 提供其身份证复印件并加盖公司公章 ； 非法定代表人直接参与本项目： 提供委托代理人本人身份证复印件及授权委托书（须法定代表人及委托代理人双方签字）并加盖公司公章。
2	《营业执照》	提供合法注册的《营业执照》； 属中国合法注册的企业法人	需提供证书复印件并加盖公章，并提供关于核查证件的网站地址及途径的说明文件（格式见附件三）。
3	业绩证明	需提供近三年内（2018年起至今） 蓄电池牵引车销售合同至少 2 份	提供业绩合同的首页、盖章页及能体现合同服务内容、地点及其中包含蓄电池牵引车相关合同部分的复印件并加盖公章。

注：1、报价人不满足上述资格条件中的任一条（除“核查证件的网站地址及途径的说明文件”一项），或在本项目涉及的相关行业有不良记录，以及曾为询价人提供相关服务但**被评估为不合格或存在不良履约记录的，其报价将被拒绝。**

2、报价人提交的上述资料需真实、有效，且文字清晰、可辨认。

3、除《附件一》中要求提供的文件外，可以另外提供报价人认为有必要的其他资质文件。

附件二：授权委托书

授权委托书

本授权书声明：本人（姓名）系（报价人名称）的法定代表人，现委托（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改（项目名称）报价文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

本授权委托书于 年 月 日签字并盖章生效，特此声明。

代理人无转委托权。

注：报价人企业法定代表人直接签署报价文件则可不填写此表

法定代表人姓名：（印刷字体）

法定代表人（签字或盖章）：

委托代理人姓名：（印刷字体）

委托代理人（签字或盖章）：

报价人（加盖公章）：

附件三：文件核查说明

关于核查证件的网站地址及途径的说明文件

相关证件及资质文件	核查文件的网站地址及途径	其他说明
营业执照		

报价人（加盖公章）：

附件四：项目概述

蓄电池牵引车

1 主要技术要求

- 牵引车整体尺寸需小于如下范围：1500mm×1100mm×1400mm(长×宽×高)；
- 牵引车需满足牵引力不小于 1500kN；
- 牵引车转向系统应为前转向；
- 配备行驶警示灯及倒车警示音；
- 最小转弯半径 1.5m；
- 牵引车行驶速度最大 5km/h；
- 牵引车的牵引钩高度应能匹配空调作业搬运车和车门搬运车；搬运车车钩为孔式连接，牵引车应配备牵引销，与空调作业搬运车和车门搬运车配合；
- 牵引车需配备左右各一个后视镜，座椅应配备安全带；
- 牵引车需为四轮结构，底盘离地距离 $\geq 100\text{mm}$ ；
- 轮胎为压配式实心胎；
- 牵引车蓄电池：电池容量应满足至少一列车空调的运转（续航时间不小于 24h），为终身免维护电池，寿命应在 3 年时电池放电容量仍能达到额定容量的 80%，单次电池充满时间不大于 8 小时。

2 参考图片

