

大兴线南兆路车辆段停车库 FAS 联动排烟窗采购项目（二次）询价公告

致各潜在报价人：

为配合北京京港地铁线路运营的需要，本公司需对大兴线南兆路车辆段停车库 FAS 联动排烟窗采购项目进行密封询价。

参与报价的潜在报价人需符合以下条件：

1. 报价人应具有独立的法人资格，持有在中国合法注册的《营业执照》；
2. 报价人应具有安全生产许可证；
3. 报价人应具有消防设施工程专业承包二级及以上资质；
4. 报价人需提供近 5 年内承接火灾自动报警系统合同 ≥ 1 个，单个合同金额不低于 20 万元；
5. 报价人需结合《项目准入承包商安全资格审查评估方案》提供方案所需材料（详见附件六）；
6. 报价人没有处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态；
7. 其他要求：本项目不接受挂靠、联合体单位参与报价。如报价人曾经为询价人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良记录的，将有可能被拒绝参与本项目。被列入国家企业信用信息公示系统“严重违法失信名单”的企业将被拒接参与本项目。

请符合上述条件的潜在报价人于 **2025 年 12 月 9 日 15:00 前**，按照附件一格式填写《报名信息表》张贴在报名资料文件密封袋外（如邮寄也须对资料进行装订及密封并张贴报名信息表）。按照附件二的要求提供资格预审文件进行报名（可选择现场报名或邮寄方式报名的任意一种报名方式），现场报名时间为工作日 **13:00 至 15:00**，到现场填写《报名表》；以邮寄方式进行报名的报价人须在邮寄前将电话、邮箱地址告知本公司报价报名联系人（请选用顺丰或邮政快递，不接受到付件、闪送件），快递签收后需及时向本公司报价报名联系人索要《报名表》，填写后扫描发送至报价报名联系人邮箱，询价人签收时间在报价报名截止时间前方视为报名有效，未按照上述要求进行报名的均视为报名无效），资格预审文件须装订并密封。通过资格预审并接受邀请的报价人方可参加报价。

报价报名联系人：采购部付女士（电话：010-88641267）、雷女士（电话：010-88641235）、报名专用手机号码 **15510769916**，京港地铁官网：<https://www.mtr.bj.cn/category/business/tender-and-supplier-guidelines/tender-invitations>，地址：北京市丰台区嘉园路地铁四号线车辆段行政楼 2 层采购部，邮编：100068。

本项目预计发标时间：2025 年 12 月上旬，预计报价及开启时间：2025 年 12 月下旬，预计服务开始

时间：2026 年 4 月。以上时间会根据项目的进度有所变动。

感谢贵公司对本采购项目的关注，并期待您的积极参与。

顺颂商祺！

北京京港地铁有限公司

2025 年 12 月 3 日

附件一《报名信息表》

报名信息表	
项目名称:	
报名单位名称:	
联系人:	
联系电话:	
邮箱:	
报名单位（公章）:	

备注:

- 1、书写字体：宋体，字号：小四（请勿手写）；
- 2、此表张贴在文件资料密封袋表面。

附件二：资格预审必要合格条件及标准

序号	提交文件内容	合格条件	申请人具备的条件或说明
1	授权委托书 (格式见附件三)	提供有效的授权委托书	法定代表人直接参与本项目：提供其身份证复印件并加盖公章； 非法定代表人直接参与本项目：提供委托代理人本人身份证复印件及授权委托书（须法定代表人及委托代理人双方签字）并加盖公章。
2	《营业执照》	提供合法注册的《营业执照》；属中国合法注册的企业法人	提供营业执照复印件并加盖公章。
3	安全生产许可证	承包商企业具有安全生产许可证	提供安全生产许可证复印件并加盖公章。
4	企业资质要求	承包商应具有消防设施工程专业承包二级及以上资质	提供资质证书复印件并加盖公章。
5	业绩证明	提供近 5 年内承接火灾自动报警系统合同 ≥ 1 个，单个合同金额不低于 20 万元。	1) 提供合同的扫描件：包含合同首页、签字盖章页、关键信息页（体现合同时间及服务内容）。 2) 该项目在网站上发布的中标结果公示链接及网页截图。 3) 提供完工报告或竣工验收证书或竣工结算报告或最终验收证书。 4) 如不具备第②项资料，需提供任意一笔款项的收款证明（包括但不限于支票复印件或银行流水截图或电汇凭证截图或发票）或加盖甲方公章的证明资料（如：中标通知书或完工报告或竣工验收证书或竣工结算报告或最终验收证

			书)。如提供业绩为与京港地铁的合作业绩，则无需提供第②项资料。
6	人员资质要求	1) 项目负责人、专职安全生产管理人员分别具有安全生产管理人员证书(B本、C本)，并具有不少于3年的现场安全管理工作经历； 2) 施工作业人员至少有2人具备低压电工作业、2人具备高处作业资格。	1) 提供相关工作经历证明、安全生产考核合格证书复印件并加盖公章。 2) 提供中华人民共和国应急管理部颁发有效期内的特种作业人员资质证书复印件或官网查询信息复印件，加盖公章(已复审的需提供复审证明)。
7	企业经营状况承诺书	没有处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态。	需提供书面承诺书并加盖公章(格式见附件五)。 需提供查询网站地址及途径的说明文件，并附相关网站查询结果截图(格式见附件四)。
8	《项目准入承包商安全资格审查评估方案》所需材料(附件六)	满足方案要求	需提供证书复印件及相关必要的附属文件(如有)的复印件并加盖公章。

注：1、报价人不满足上述资格条件中的任一条，将被拒绝参与本项目。

2、本项目不接受挂靠、联合体单位参与报价。

3、曾经为询价人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良记录的，将有可能被拒绝参与本项目。

4、报价人提交的上述资料需真实、有效，且文字清晰、可辨认。

5、除《附件二》中要求提供的文件外，可以另外提供报价人认为有必要的其他资质文件。

附件三：授权委托书

授权委托书

本授权书声明：本人（姓名）系（报价人名称）的法定代表人，现委托（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改（项目名称）报价文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

本授权委托书于 年 月 日签字并盖章生效，特此声明。

代理人无转委托权。

注：报价人企业法定代表人直接签署报价文件则可不填写此表

企业法定代表人身份证明（正面）	企业法定代表人身份证明（反面）
被授权人身份证明（正面）	被授权人身份证明（反面）

法定代表人姓名：（印刷字体） 法定代表人（签字或盖章）：

委托代理人姓名：（印刷字体） 委托代理人（签字或盖章）：

报价人（加盖公章）：

附件四：文件核查说明

关于核查证件的网站地址及途径的说明文件

相关证书、资质文件及企业状况	核查文件的网站地址及途径	其他说明
企业信用记录		
企业经营状况		
企业资质		
.....		

附：相关网站查询结果截图

报价人（加盖公章）：

附件五：企业经营状况承诺书

企业经营状况承诺书

致：北京京港地铁有限公司

我公司在此郑重承诺：我公司未处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态。在参与本次询价报价活动中，如果询价人发现我公司存在上述任何情况的，我公司愿意承担由此造成的一切法律后果。

报价人名称：（公章）

法定代表人(签字/盖章)或被授权委托代理人(签字)：

日 期：

附件六：项目准入承包商安全资格审查评估方案

类型	审查项目	审查通过标准	审查文件
审查项	承包商的信用记录	承包商应为中国境内合法注册成立的企业，无不良信用记录	提供信用记录，加盖公章。
	承包商近三年内的安全表现	近三年未发生因单位责任造成死亡/重伤事故	提供承诺文件，加盖单位公章。
	安全政策声明/安全生产承诺	提交安全政策声明/安全生产承诺，内容应包括安全目标和策略，遵守相关安全 and 健康法规等	提供经法人或本项目负责人正式签署的安全政策声明/安全生产承诺，加盖公章。

附件七：项目概述

本项目的工作地点为北京地铁大兴线南兆路车辆段停车库。为确保停车库屋面排烟窗发生火灾时可以开启排烟，本项目增设 FAS 输入模块、输出模块、排烟窗集中控制箱及相关线缆，并结合既有 FAS 系统设备和屋面排烟窗设备，增加排烟窗 FAS 联动功能。改造后，在火灾发生时可通过 FAS 系统远程开启停车库排烟窗，并实现开启状态监视功能。本项目投资估算金额约 24.5 万元。

1. 预估工程量如下：

序号	工程项	线别	数量	备注
一、施工工程				
1	FAS 输入模块	DXL	4 只	FAS 输入模块安装、接线、调试及相关软件部分调试
2	FAS 输出模块	DXL	4 只	FAS 输出模块安装、接线、调试及相关软件部分调试
3	集中控制箱	DXL	1 只	集中控制箱安装、接线、调试，接地等
4	线管、线缆敷设	DXL	乙方应结合图纸、现场情况确定明确数量	线管、线缆敷设，线管刷防火涂料、接地等
二、设备				
1	FAS 输入模块	DXL	4 只	与爱德华 EST3 兼容
2	FAS 输出模块	DXL	4 只	与爱德华 EST3 兼容
3	集中控制箱	DXL	1 只	
三、材料				
1	线管	DXL	乙方应结合图纸、现场情况确定明确数量	SC20
2	线缆	DXL	乙方应结合图纸、现场情况确定明确数量	无卤低烟阻燃耐火电缆
四、备品备件及专用工具				
1	不涉及			

2. 施工条件:

- 1) 施工时间: 白天作业 (09:00-17:00), 单次施工时长 \leq 8 小时, 避免影响列车运营。
- 2) 既有设施保护: 施工范围内的既有设施应制定保护方案, 并在施工时做好保护措施。