

14 号线及 16 号线供电系统蓄电池更换项目招标公告

致各潜在投标人：

为配合北京京港地铁公司线路运营的需要，本公司需对 14 号线及 16 号线供电系统蓄电池更换项目进行公开招标。

参与投标的潜在投标人需符合以下条件：

1. 投标人应具有独立的法人资格，持有在中国合法注册的《营业执照》；
2. 投标人应具有有效的机电工程施工总承包三级（含）以上资质或电力工程施工总承包三级（含）以上资质或铁路电务工程专业承包三级（含）以上资质或铁路电气化工程专业承包三级（含）以上资质，提供资质证书复印件并加盖公章；
3. 投标人需具有在有效期内的建筑施工类《安全生产许可证》；
4. 投标人需提供承诺书，承诺拟派现场施工人员中至少有两人具有应急管理局签发的低压电工作业特种作业操作证，后续将在投标文件中提供有效期内的特种作业操作证的复印件并加盖公章；
5. 投标人或其委托的设计单位应具备以下至少一项设计资质，投标人如在资格预审阶段无法提供其所委托的设计单位的设计资质相关证明材料，需提供承诺书，承诺投标时提供：
 - 工程设计综合甲级资质；
 - 工程设计市政行业（轨道交通工程）专业甲级资质；
 - 工程设计电力行业专业乙级（含）以上资质。
6. 投标人需 2019 年 1 月 1 日至今（以合同签订日期为准）具有至少 2 项电源系统工程或包含电源系统的工程业绩，且具有至少 1 项轨道交通行业的工程业绩，并提供相关证明材料；
7. 投标人需结合《项目准入承包商安全资格审查方案》（详见附件五）提供方案所需材料，经招标人审核合格，符合项目安全准入条件；
8. 投标人没有处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态；
9. 其他要求：本项目不接受挂靠、联合体单位参与报价。如投标人曾经为招标人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良记录的，将有可能被拒绝参与本项目。

请符合上述条件的潜在投标人于 2024 年 9 月 24 日 **15:00 前**，按照附件一的要求提供资格预审文件进行报名（可选择现场报名或邮寄方式报名的任意一种报名方式），现场报名时间为工作日 **13:00 至 15:00**，到现场填写《报名表》；以邮寄方式进行报名的投标人须在邮寄前将电话、邮箱地址告知本公司投标报名联系人（请选用顺丰或邮政快递，不接受到付件、闪送件），快递签收后需及时向本公司投标报名联系人索要《报名表》，填写后扫描发送至投标报名联系人邮箱，招标人签收时间在投标报名截止时间前方视为报名有效，未按照上述要求进行报名的均视为报名无效），资格预审文件须装订并密封。通过资格预审并接受邀请的投标人方可参加投标。投标报名联系人：采购部付女士（电话：010-88641267）、雷女士（电话：010-88641235），京港地铁官网：

<http://www.mtr.bj.cn/business/tender-invitation>, 地址: 北京市丰台区嘉园路地铁四号线车辆段行政楼
2层采购部, 邮编: 100068。本项目预计发标时间: 2024年10月中旬, 预计投标及开标时间: 2024
年11月上旬, 预计服务开始时间: 2024年12月。以上时间会根据项目的进度有所变动。

感谢贵公司对本采购项目的关注, 并期待您的积极参与。

顺颂商祺!

北京京港地铁有限公司
北京京港十六号线地铁有限公司

2024年9月14日

附件一：资格预审必要合格条件及标准

序号	提交文件内容	合格条件	申请人具备的条件或说明
1	授权委托书 (格式见附件二)	提供有效的授权委托书	法定代表人直接参与本项目： 提供其身份证复印件并加盖公章； 非法定代表人直接参与本项目： 提供委托代理人本人身份证复印件及授权委托书（须法定代表人及委托代理人双方签字）并加盖公章。
2	《营业执照》	提供合法注册的《营业执照》，属中国合法注册的企业法人	需提供营业执照复印件并加盖公章。
3	资质要求	投标人需具有有效的机电工程施工总承包三级（含）以上资质或电力工程施工总承包三级（含）以上资质或铁路电务工程专业承包三级（含）以上资质或铁路电气化工程专业承包三级（含）以上资质。	需提供复印件并加盖公章。
4	《安全生产许可证》	具备建筑施工类《安全生产许可证》	需提供复印件并加盖公章。
5	特种作业人员承诺书	投标人需提供承诺书，承诺拟派现场施工人员中至少有两人具有应急管理局签发的低压电工作业特种作业操作证，后续将在投标文件中提供有效期内的特种作业操作证的复印件并加盖公章。	需提供书面承诺书原件并加盖公章。 （格式自拟）
6	业绩证明	投标人需 2019 年 1 月 1 日至今（以合同签订日期为准）具有至少 2 项电源系统工程或包含电源系统的工程业绩，且具有至少 1 项轨道交通行业的工程业绩，并提供相关证明材料；	提供业绩合同的首页、盖章页及能体现合同施工内容、地点、合同金额等合同相关部分的复印件并加盖公章。
7	企业经营状况承诺书	没有处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态。	需提供书面承诺书原件并加盖公章。 （格式见附件四） 需提供查询网站地址及途径的说明文件，并附相关网站查询结果截图 （格式见附件三） 。
8	《项目准入承包商安全资格审查评估方案》中的全部待审查资料（见附件五）	满足《项目准入承包商安全资格审查评估方案》所示标准。	提供相应审查文件并加盖公章。

注：1、投标人不满足上述资格条件中的任一条，将被拒绝参与本项目。

2、本项目不接受挂靠、联合体单位参与投标。

3、曾经为招标人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良记录的，将有可能被拒绝参与本项目。

4、投标人提交的上述资料需真实、有效，且文字清晰、可辨认。

5、除《附件一》中要求提供的文件外，可以另外提供投标人认为有必要的其他资质文件。

附件二：授权委托书

授权委托书

本授权书声明：本人（姓名）系（投标人名称）的法定代表人，现委托（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改（项目名称）报价文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

本授权委托书于 年 月 日签字并盖章生效，特此声明。

代理人无转委托权。

注：投标人企业法定代表人直接签署报价文件则可不填写此表

法定代表人姓名：（印刷字体） 法定代表人（签字或盖章）：

委托代理人姓名：（印刷字体） 委托代理人（签字或盖章）：

投标人（加盖公章）：

附件三：文件核查说明

关于核查证件的网站地址及途径的说明文件

相关证书、资质文件及企业状况	核查文件的网站地址及途径	其他说明
企业经营状况		
.....		

附：相关网站查询结果截图

投标人（加盖公章）：

附件四：企业经营状况承诺书

企业经营状况承诺书

致：北京京港地铁有限公司、北京京港十六号线地铁有限公司

我公司在此郑重承诺：我公司未处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态。在参与本次招投标活动中，如果招标人发现我公司存在上述任何情况的，我公司愿意承担由此造成的一切法律后果。

投标人名称：（公章）

法定代表人(签字/盖章)或被授权委托代理人(签字):

日 期:

附件五：项目准入承包商安全资格审查评估方案

项目准入承包商安全资格审查评估方案

一、项目信息

项目名称	14 号线及 16 号线供电系统蓄电池更换项目
项目的安全评级结果	2 级
项目周期	180 个日历天
承包商主管/管理部门	供电二线

二、审查评估方案

安全资格审查所必须遵守的原则是不得将生产经营项目、场所、设备发包或者出租给不具备安全生产条件或者相应资质的单位或个人。

类型	审查项目	审查通过标准	审查文件
审查项	承包商的经营许可	承包商在中国合法注册的《营业执照》。	提供营业执照复印件并加盖公章。
	承包商主要负责人/项目负责人、安全生产管理人员具备与本项目活动相应的安全生产知识和管理能力	投标人针对本项目需具备完善的项目管理制度和清晰合理的组织架构，需设项目负责人 1 人、技术负责人 1 人、安全员 1 人、低压电工至少 2 名。	提供承诺书，并加盖公章。
	承包商近三年内的安全表现	承包商近三年内未发生因单位责任造成死亡/重伤事故，在城市轨道交通相关项目中未发生安全生产事件，未收到政府停业整顿的通知。	提供承诺书，并加盖公章。
	承包商项目管理能力和队伍素质满足工程/服务要求	一、投标人需具备以下至少一项施工资质，并提供相关证明材料： 1、机电工程施工总承包三级（含）以上资质； 2、电力工程施工总承包三级（含）以上资质； 3、铁路电务工程专业承包三级（含）以上资质； 4、铁路电气化工程专业承包三级（含）以上资质； 二、投标人或其所委托的设计单位应具备以下至少一项设计资质，投标人如在资格预审阶段无法提供其委托的设计单位的设计资质相关证明材料，需提供承诺书，承诺在投标时提交。	提供施工资质证书复印件、设计资质复印件或委托设计单位的设计资质承诺书并加盖公章。

		1、工程设计综合甲级资质； 2、工程设计市政行业（轨道交通工程）专业甲级； 3、工程设计电力行业专业乙级（含）以上资质。	
	特种作业人员和特种设备作业人员持证情况	承包商需提供承诺书，承诺拟派现场施工人员中，至少有两人具有应急管理局签发的低压电工作业特种作业操作证，后续将在投标文件中提供有效期内的特种作业操作证的复印件并加盖公章。	提供承诺书，并加盖公章。

附件六：项目概述

京港地铁供电专业所属 14 号线小营控制中心 UPS 蓄电池、14 号线马泉营车辆段 EPS 蓄电池、16 号线北段（北安河站-西苑站，共计 10 座车站变电所及 6 座区间风井）EPS 蓄电池分别于 2013 年、2016 年投入运行，至今已运行 8-11 年，蓄电池使用寿命一般为 5-8 年，目前上述蓄电池均已接近寿命末期且内阻均已超标。资产状况调查结果显示，蓄电池性能老化、内阻超标，整组蓄电池已无法满足现场使用要求，需进行更换。

子项目 1：14 号线小营 UPS 和马泉营车辆段 EPS 蓄电池更新项目，更换新铅酸蓄电池 292 块。

子项目 2：16 号线北段 EPS 蓄电池更新项目，更换新铅酸蓄电池 765 块。

以上 2 个子项目共计更换新蓄电池 1,057 块。承包商负责新蓄电池的产品设计及与既有电源系统的接口设计、新蓄电池（蓄电池间连接线缆及 UPS、EPS 设备相关辅件）的供货及安装、新蓄电池与既有电源系统的联调及功能测试，将拆下的旧蓄电池按京港地铁危险废物（废铅蓄电池）处置相关流程进行处置。