

四号线和大兴线 BAS 系统中心和车站服务器、中心前置机、工作站、显示器硬件及相关配套软件更新工程监理服务项目询价公告

致各潜在报价人：

为配合北京京港地铁线路运营的需要，本公司需对四号线和大兴线 BAS 系统中心和车站服务器、中心前置机、工作站、显示器硬件及相关配套软件更新工程监理服务项目进行密封询价。

参与报价的潜在报价人需符合以下条件：

1. 报价人应具有独立的法人资格，持有在中国合法注册的《营业执照》；
2. 报价人应具备的资质要求：具有市政公用工程（含地铁轻轨）监理甲级资质，或铁路工程（含铁路通信、电力电气化、电力监控、综合监控）监理乙级（含）以上资质，或机电安装工程监理乙级（含）以上资质；
3. 报价人应具备的业绩要求：近 5 年内（2016 年 1 月 1 日至今）不少于 2 项轨道交通行业的机电安装或 BAS 或综合监控项目监理业绩，并提供相关证明材料；
4. 报价人拟派的总监理工程师要求：具有建设行政主管部门核发的监理工程师资格（铁路工程或市政公用工程或机电安装工程）注册证书及项目总监理工程师任命书；
5. 报价人拟派的总监理工程师及总监理工程师代表应为报价人在职员工，并提供本项目询价公告发布前 6 个月缴纳社保的证明材料；
6. 报价人在本项目涉及的相关行业有不良记录，以及曾为询价人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良履约记录的，其报价将被拒绝。

本项目不接受挂靠、分包、转包、联合体单位参与报价，请符合上述条件的潜在报价人于 2021 年 4 月 16 日 16:00 前，按照附件一的要求提供资格预审文件进行现场报名（针对本市企业只接受现场报名；针对非本市企业可接受以邮寄方式（不接受到付件）进行报名，报价人须在邮寄后将邮寄信息电话告知本公司报名联系人，并向本公司报名联系人索要《报名表》，填写后扫描发送至报名联系人邮箱，询价人签收时间在报名截止时间前方视为报名有效，未按照上述要求进行报名的均视为报名无效），资格预审文件须装订并密封。通过资格预审并接受邀请的报价人方可参加报价。本公司现场报名时间为每天 14:00 至 16:00，报价报名联系人：采购部周女士（电话：010-88641204）、王女士（电话：010-88641205），京港地铁官网：<http://www.mtr.bj.cn/business/tender-invitation>，地址：北京市丰台区嘉园路地铁四号线车辆段行政楼 2 层采购部，邮编：100068。本项目预计发标时间：2021 年 4 月下

2021.4.8 薛强

旬，预计报价及开启时间：2021年5月中旬，预计服务开始时间：2021年6月。以上时间会根据项目的进度有所变动。

感谢贵公司对本采购项目的关注，并期待您的积极参与。

顺颂商祺！

北京京港地铁有限公司

2021年4月8日

附件一：资格预审必要合格条件标准

序号	提交文件内容	合格条件	申请人具备的条件或说明
1	授权委托书 (格式见附件二)	提供有效的授权委托书。	法定代表人直接参与本项目：提供其身份证复印件并加盖公司公章； 非法定代表人直接参与本项目：提供委托代理人本人身份证复印件及授权委托书（须法定代表人及委托代理人双方签字）并加盖公司公章。
2	《营业执照》	提供合法注册的《营业执照》； 属中国合法注册的企业法人。	需提供证书复印件并加盖公章，并提供关于核查证件的网站地址及途径的说明文件（格式见附件三）。
3	资质要求	具有市政公用工程（含地铁轻轨） 监理甲级资质，或铁路工程（含铁路通信、电力电气化、电力监控、综合监控） 监理乙级（含）以上资质，或机电安装工程监理乙级（含） 以上资质。	需提供证书复印件并加盖公章。
4	业绩要求	近5年内（2016年1月1日至今） 不少于2项轨道交通行业的机电安装或BAS或综合监控项目 监理业绩，并提供相关证明材料。	提供业绩合同的首页、盖章页及能体现合同内容、地点、合同金额等合同相关部分的复印件并加盖公司公章。
5	拟派总监理工程师 资质要求	具有建设行政主管部门核发的 监理工程师资格（铁路工程或市政公用工程或机电安装工程） 注册证书及项目总监理工程师任命书。	需提供证书复印件及项目总监理工程师任命书并加盖公章。

6	拟派总监理工程师及总监理工程师代表的其他要求	报价人拟派的总监理工程师及总监理工程师代表应为报价人在职员工，并在报价人公司工作满半年及以上。	提供本项目询价公告发布前6个月缴纳社保的证明材料。
---	------------------------	---	---------------------------

注：1、报价人不满足上述资格条件中的任一条（除“核查证件的网站地址及途径的说明文件”一项），或在本项目涉及的相关行业有不良记录，以及曾为询价人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良履约记录的，其报价将被拒绝。

2、报价人提交的上述资料需真实、有效，且文字清晰、可辨认。

3、除《附件一》中要求提供的文件外，可以另外提供报价人认为有必要的其他资质文件。

附件二：授权委托书

授权委托书

本授权书声明：本人（姓名）系（报价人名称）的法定代表人，现委托（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改（项目名称）报价文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

本授权委托书于 年 月 日签字并盖章生效，特此声明。

代理人无转委托权。

注：报价人企业法定代表人直接签署报价文件则可不填写此表

法定代表人姓名：（印刷字体）

法定代表人（签字或盖章）：

委托代理人姓名：（印刷字体）

委托代理人（签字或盖章）：

报价人（加盖公章）：

附件三：文件核查说明

关于核查证件的网站地址及途径的说明文件

相关证件及资质文件	核查文件的网站地址及途径	其他说明
营业执照		

报价人（加盖公章）：

附件四：项目概述

1、地铁四号线 BAS 系统改造项目背景

北京地铁四号线工程共设 24 座车站，其中地下站 23 座，地面站 1 座，另设车辆段 1 处，停车场 1 处，分别设在马家堡和龙背村。

四号线 BAS 系统于 2009 年投入使用，运行至今已有部分设备停产且设备故障率升高，主要包括四号线服务器、前置机、工作站、显示器等，根据资产评估需对四号线中心服务器、中心前置机、中心工作站和车站工作站硬件及配套软件进行更新来解决备件停产问题，同时恢复原有系统可靠性。

2、地铁大兴线 BAS 系统改造项目背景

北京地铁大兴线工程共设 11 座车站，其中地下站 10 座，高架站 1 座（西红门站），另设南兆路车辆段 1 处。

大兴线 BAS 系统于 2010 年投入使用，运行至今已有部分设备停产且设备故障率升高，主要包括服务器、工作站、显示器等，根据资产评估需对大兴线中心服务器、中心工作站和车站服务器、工作站硬件及配套软件进行更新来解决备件停产问题，同时恢复原有系统可靠性。

3、BAS 系统改造项目范围

3.1 四号线 BAS 系统的改造范围（包括但不限于）：

- （1）OCC、BOCC、车站 BAS 系统设备改造；
- （2）BAS 系统的功能实现；
- （3）新旧系统改造倒接等。

所涉及的 BAS 系统改造工作，主要实施范围为四号线 OCC、BOCC、24 座车站设备硬件及软件更新，包括：服务器、前置机、工作站、显示器等，与其他专业的接口协议不做任何修改，新系统需兼容既有线设备接口协议，满足数据采集完整性和可靠性要求。

3.2 大兴线 BAS 系统的改造范围（包括但不限于）：

- （1）OCC、BOCC、车站 BAS 系统设备改造；
- （2）BAS 系统的功能实现；
- （3）新旧系统改造倒接等。

所涉及的 BAS 系统改造工作，主要实施范围为大兴线 OCC、BOCC、11 座车站设备硬件及软件更新，包括：服务器、工作站、显示器等，与其他专业的接

口协议不做任何修改，新系统需兼容既有线设备接口协议，满足数据采集完整性和可靠性要求。

4、本项目工程监理范围

四号线、大兴线 BAS 系统改造项目的设备安装施工期及相应质保期的监理服务、系统技术支持和技术咨询服务。即包括但不限于：施工进度控制、质量控制、造价控制、安全管理、合同信息管理、设计联络、设备材料选型、制造采购、监造、检验、接口调试、开箱检查、施工安装（含夜间施工）、接口协调、试验调试、集成服务、验收、配合京港地铁公司考核、培训、试运行、竣工图绘制及直至交给最终用户的全部工作，质保期内的保修、维护、培训、回访、技术咨询以及相关组织协调等项目全过程监理服务。