

车站疏散模拟评估服务采购项目询价公告

致各潜在报价人：

为配合北京京港地铁线路运营的需要，本公司需对车站疏散模拟评估服务采购项目进行密封询价。

参与报价的潜在报价人需符合以下条件：

1. 报价人应具有独立的法人资格，持有在中国合法注册的《营业执照》；
2. 报价人应符合《社会消防技术服务管理规定》有关要求，具备消防安全评估能力，企业信息应在国家应急管理部消防救援局社会消防技术服务信息网上公示并提供证明文件；
3. 报价人应具备的资质要求：消防部门公布的消防技术服务机构信用评级不应低于 B 级并提供证明文件；
4. 报价人没有处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态。
5. 其他要求：本项目不接受挂靠、联合体单位参与报价。如报价人曾经为询价人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良记录的，将有可能被拒绝参与本项目。被列入国家企业信用信息公示系统“严重违法失信名单”的企业将被拒接参与本项目。

请符合上述条件的报价人于 **2025 年 10 月 21 日 10:00 前**，按照要求提供报价文件参与报价，报价文件须分别装订并密封，文件每页均需加盖报价人公章，证明、证书类文件需提供复印件并加盖公章。

- 报价文件共分四部分，分别为：**资格部分、技术部分、商务部分、价格部分**。资格部分按照附件二的要求进行评审，通过资格评审的报价人将进入技术、商务和价格评审，技术、商务、价格评审表详见附件。
- 本项目的评审方式为：符合性审查，最低价中选（最低价为不含税价格）
- 本项目的服务期限为：自合同签订之日起至双方履行合同全部义务且无遗留问题，本合同即告终止，其中工期为 30 个自然日。
- 支付方式为：服务全部结束后，供应商根据经我司审核确认的服务结算报告及等额增值税发票向我司提交付款申请，并按要求开具服务费等额增值税发票。我司在收到发票及全部结算资料审核无误后 30 日内付款。
- 履约担保：合同总金额的 5%（提供履约保证金或履约保函）。
- 提供的发票抬头：北京京港十七号线地铁有限公司。
- 发票种类及税率：增值税专用发票。税率以报价人实际报价税率为准。

参与报价的公司需确保在报名截止时间前将所有文件提交至我司标箱内，逾期将被拒收（我司标箱位于北京市丰台区嘉园路地铁四号线车辆段 行政楼一层前台）。资料提交后，联系我司项目联系

人签署报名登记表（报名登记表详见附件十六，可先行填写报名登记表，并于投标当日提交至项目联系人）。项目联系人：采购部杨女士（电话：010-88641201，邮箱：yang.j@mtr.bj.cn）京港地铁官网：<http://www.mtr.bj.cn/business/tender-invitation>，地址：北京市丰台区嘉园路地铁四号线车辆段行政楼 2 层采购部，邮编：100068。本项目预计服务开始时间：2025 年 10 月。以上时间会根据项目的进度有所变动。

感谢贵公司对本采购项目的关注，并期待您的积极参与。

顺颂商祺！

北京京港地铁有限公司

2025 年 10 月 15 日

附件一：报价文件提交要求

1 报价文件的组成

1.1 报价文件应包括以下内容（资格文件、技术文件、商务文件、价格文件需分别装订并密封）：

（1）资格部分文件正本一份（包括但不限于：附件二中资格评审要求提供的资料，法定代表人身份证明或附有法定代表人和授权代表身份证明的授权委托书，以及报价人认为必要的其他资料）；

（2）技术部分文件正本一份（包括但不限于：附件十一中技术评审要求提供的资料，法定代表人身份证明或附有法定代表人和授权代表身份证明的授权委托书，以及报价人认为必要的其他资料）；

（3）商务部分文件正本一份（包括但不限于：法定代表人身份证明或附有法定代表人和授权代表身份证明的授权委托书，企业法人营业执照或事业单位法人证书或社会团体法人登记证书或其他组织登记证明文件，企业经营状况承诺书、报价承诺书，报价人单位总体情况一览表，发票承诺书，财务状况表，《开户许可证》或《企业基本存款账户编号》，近三年内就已完成的和正在执行的由合同引起的诉讼和仲裁（与业务相关）的详细资料、以及报价人认为必要的其他资料）

（4）价格部分文件正本一份（包括但不限于：报价声明、报价表，法定代表人身份证明或附有法定代表人和授权代表身份证明的授权委托书，以及报价人认为必要的其他资料）

在评审过程中作出的符合法律法规和询价文件规定的澄清确认，构成报价文件的组成部分。

2 报价文件的编制

（1）封面需标明“资格文件”、“技术文件”、“商务文件”、“价格文件”字样，用 A4 纸打印。

（2）报价文件的正文

- 所有文字和图表统一用白色 A4 纸打印装订。
- 除图表可以用彩色打印外（但非必须），所有文字部分需采用黑色打印；行距：固定值 22 磅；页边距：上 2.5 厘米，其余均为 2 厘米；不允许设页眉，且页脚只准出现页码，页码格式采用阿拉伯数字格式，设在页脚居中位置，页码应当连续，不得分章或节单独编码。
- 字体：宋体。
- 书面文件分册装订，装订须牢固不易拆散和换页，不得采用活页方式装订。

（3）全套文件应无涂改和行间插字，如有改动时，修改处应由法定代表人或授权代表签字证明或加盖公章。

附件二：资格评审记录表

序号	评审因素	评审标准
1	营业执照	1、报价人应具有独立的法人资格，持有在中国合法注册的《营业执照》；
2	资质要求	1、报价人应符合《社会消防技术服务管理规定》有关要求，具备消防安全评估能力，企业信息应在国家应急管理部消防救援局社会消防技术服务信息网上公示并提供证明文件。 2、消防部门公布的消防技术服务机构信用评级不应低于B级并提供证明文件。
3	其他	1、报价人没有处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态。 2、本项目不接受挂靠、联合体单位参与报价。如报价人曾经为询价人提供相关服务但被评估为不合格或存在不良记录的，将有可能被拒绝参与本项目。 3、被列入国家企业信用信息公示系统“严重违法失信名单”的企业将被拒绝参与本项目。

附件二：授权委托书

授权委托书

本授权书声明：本人 （姓名）系 （公司名称）的法定代表人，现委托 （姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改（项目名称）报价文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

代理人无转委托权。

本授权书于 年 月 日签字并盖章生效，特此声明。

注：企业法定代表人直接签署文件则可不填写此表

企业法定代表人身份证复印件（正面）	企业法定代表人身份证复印件（反面）
委托代理人身份证复印件（正面）	委托代理人身份证复印件（反面）

注：企业法定代表人直接签署文件则可不填写此表，但需提供法定代表人身份证复印件。

法定代表人姓名：（印刷字体） 法定代表人签字：

被授权人姓名：（印刷字体） 被授权人签字：

单位公章：

附件三：文件核查说明

关于核查证件的网站地址及途径的说明文件

相关证书、资质文件及企业状况	核查文件的网站地址及途径	其他说明
企业经营状况		
.....		

附：相关网站查询结果截图

公司名称（加盖公章）：

附件四：企业经营状况承诺书

企业经营状况承诺书

致：北京京港地铁有限公司

我公司在此郑重承诺：我公司未处于被依法暂停或者取消投标资格，被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照，财产被接管、冻结、破产状态。在参与本次报价活动中，如果被发现我公司存在上述任何情况的，我公司愿意承担由此造成的一切法律后果。

公司名称：（公章）

法定代表人(签字/盖章)或被授权委托代理人(签字)：

日 期：

附件五：报价承诺书

报价承诺书

本公司承诺为 车站疏散模拟评估服务采购项目（T-250122）提供的所有资料真实、有效。不存在串通报价、以行贿等手段谋取中标或者其他弄虚作假的行为。并接收贵司监督，如被查实在本项目报价活动中存在围标、串标、行贿及弄虚作假等行为，我司同意被取消报价资格及废除中标资格,并自愿承担相应的法律责任，接受相应处罚。

特此声明。

公司名称（加盖公章）：

日期：

附件六：报价人总体情况一览表

单位名称				注册资金	
营业执照 注册号				成立时间	
注册地址				法定 代表人	
法定代表人 身份证号				企业类型	
是否有上级 主管单位		是□ 否□	主管单位 名称		
股东 情况	序号	股东姓名或名称		股份金额	比例
	1				
	2				
	3				
	...				
公司 资质 情况	公司营业执照所描述的 营业范围（原文抄录）				
	是否具备相关资质（如 适用）				
公司 一般 情况	公司人数，其中有关此 项目的人员情况 / 简历 及组织框架				
	售后服务机构及服务能 力				

公司名称（加盖公章）： 法定代表人或授权代表（签字）：

日期： 年 月 日

附件七：发票承诺书

发票承诺书

本公司承诺对车站疏散模拟评估服务采购项目（T-250122）开具的发票真实、合法、有效，且符合《中华人民共和国发票管理办法》及其实施细则中的规定的相关条款，开具的发票类型为增值税专用发票，发票税点为__。（如包含多种税率，请分别写明。）

特此声明。

公司名称（加盖公章）：

日期：

附件八：财务状况表

公司最近一年经审计主要财务指标情况	货币资金比率：				流动比率：			
	资产负债率：				销售净利率：			
	净资产收益率：				收入增长率：			
	现金债务总额比：				销售现金比率：			
	经营性净现金流量净额（万元）				年末平均所有者权益金额（万元）			
公司近三年经审计主要财务指标（万元）	年度	流动资产	资产总额	流动负债	负债总额	营业收入	营业利润	净利润
	202*年							
	202*年							
	202*年							
公司基本银行账户信息	开户银行名称：							
	开户银行地址：							
	银行账号：							
	电话：				传真：			
公司纳税信息	纳税人识别号：							
	主管税务局所：							
	税务局所地址：							
	电话：				传真：			
	纳税人身份认定（请选择）： 一般纳税人【 】 小规模纳税人【 】							

公司名称（加盖公章）：

法定代表人或授权代表（签字）：

日期： 年 月 日

附件九：《开户许可证》或《企业基本存款账户编号》

《开户许可证》或《企业基本存款账户编号》复印件需加盖公章

附件十：诉讼记录

公司名称

提供在近三年（2022-2024 年）已完成的和正在执行的由合同引起的诉讼和仲裁的资料。
--

年份	胜诉或败诉	用户名称、诉讼原因和争议的问题	纠纷金额（人民币/美元现值）

公司名称（加盖公章）：

法定代表人或授权代表（签字）：

日期： 年 月 日

注：本表需加盖报价人公章

注：报价人依法维护自己合法权益的胜诉不列入评审范畴，但仍需提供相关资料。其他作为原告或被告败诉的情况应提供相关合法机构的裁判文书（含判决书、裁定书、调解书等）、败诉记录或仲裁裁决书、调解书复印件，如在执行阶段的应说明执行情况并提供相关资料。如报价人近三年间有任何严重违约及重大安全、质量问题，应提供相关证明文件或自行提供书面报告，如果不如实填写，将会被取消报价资格。（原件加盖公章）。

附件十一：技术评审表

技术符合性评审表

序号	报价文件应符合的内容	备注
1	报价人应遵守国家和北京市相关法律法规的要求，并提供承诺书。	
2	报价人应提供近期业绩证明文件：报价人必须具有轨道交通或大型公共建筑项目（不含办公和住宅场所）的消防安全评估类服务业绩，如大型体育场馆、商业综合体、公共交通枢纽、展览、医疗、广播通信建筑、大型文娱场所、劳动密集生产企业或大型仓储物流等项目的服务业绩（要求至少提供 2 份，合约日期截止到 2025 年 1 月份（包含）之前履约完成的，建筑面积不少于 1 万平方米的业绩证明）。	
3	报价人需根据技术需求文件提供符合本项目的评估方案。	
注：上述内容均为废标条件，请在表格内用“√”或“×”标明结果，如不符合则应废标。请对询价文件中出现的不符合的情况进行简要说明及判断，并将理由填入以下空白。		
请将通过技术符合性评审的报价人填入以下空白处		
技术符合性评审表的使用规则说明 评审小组应对报价文件进行技术部分符合性评审,只有对以上内容全部符合的报价文件可视为实质性响应询价文件要求，可通过技术符合性评审。		

附件十二：商务评审表

商务符合性评审表

序号	报价文件应符合的内容	备注
1	报价人对其代表的授权应有效。	
2	报价有效期不低于询价文件给定的有效期限。	
3	报价人没有串通报价、弄虚作假、行贿等违法行为。	
4	对合约条款中有关支付、服务/交货期限、保证金、风险转移、违约责任、赔偿责任等无实质偏离。	
5	报价文件中无询价文件规定的其他导致报价被否决的条款及要求。	
6	报价文件应按规定的格式填写，内容应完整清楚。	
注：上述内容均为废标条件，请在表格内用“√”或“×”标明结果，如不符合则应废标。请对报价文件中出现的不符合的情况进行简要说明及判断，并将理由填入以下空白。		
请将通过商务符合性评审的报价人填入以下空白处		
商务符合性评审表的使用规则说明 评审小组应对报价文件进行商务部分符合性评审,只有对以上内容全部符合的报价文件可视为实质性响应询价文件要求，可通过商务符合性评审。		

附件十三：价格评审表

序号	报价文件应符合内容				备注
1	报价人递交的报价文件内容应一致。当提交两份或多份内容不同的报价文件，或在一份报价文件中对本项目报有两个或多个报价，应声明哪一个有效。				
2	报价不超过本项目最高限价。（如适用）				
3	报价文件应按规定的格式填写，内容应完整清楚。				
4	报价文件对询价文件的实质性要求和条件没有出现偏离，如缺漏项或多报、重报。				
5	报价文件中无询价文件规定的其他导致报价被否决的条款及要求。				
注：上述内容均为废标条件，请在表格内用“√”或“×”标明结果，如不符合则应废标。请对报价文件中出现的不符合的情况进行简要说明及判断，并将理由填入以下空白。					
请将通过价格符合性审查的报价人填入以下空白处					
评标小组应对报价文件进行价格部分符合性评审,只有对以上内容全部符合且响应询价文件要求的报价文件，可通过价格评审。					
报价人	有效不含税总价	排名 (依据有效不含税总价)	税率	有效含税总价	
未通过各项评审的报价人及不含税总价：					
算术性错误修订原则： 1) 报价文件中报价声明-价格部分内容与报价文件中相应内容不一致的，以报价声明-价格部分的不含税总价为准。 2) 大写金额和小写金额不一致的，以大写金额为准。 3) 单价金额小数点有明显错误的，以报价文件中报价声明-价格部分的不含税总价为准，并修改不含税单价。 4) 对于以不含税总价进行评审的项目，不含税总价金额与按不含税单价汇总金额不一致的，以不含税单价金额为准修订不含税总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；对于以不含税单价进行评审的项目，预估不含税总价金额与按不含税单价汇总金额不一致的，以不含税单价为准修订预估不含税总金额，但不含税单价金额小数点有明显错误的除外。 备注：同时出现两种以上不一致的，按照前款规定的顺序修正。但如第 1 项情形系由第 2 项、第 3 项和/或第 4 项导致，则应以按第 2 项、第 3 项和/或第 4 项修正后的价格为准。修正后的报价经报价人确认后产生约束力，报价人不确认的，其报价无效。					
有效报价价格调整/合理性说明（如适用）					



附件十四：报价声明及报价表

报价声明

致：北京京港地铁有限公司：

1. 我公司仔细研究了车站疏散模拟评估服务采购项目（询价编号：T250122）文件的全部内容，愿意以人民币**不含税总价**（大写）_____元（¥_____），**税金**（大写）元（¥_____），**含税总价**（大写）_____元（¥_____）（税率_____%）的报价总报价承担本项目的相关工作。

我司提供的价格文件：含报价表及本项目要求放入的文件；

2. 我公司已明确了解本项目**以不含税总价进行评审**。
3. 我公司已详细阅读全部文件，包括补充、澄清资料以及全部参考资料和有关附件，完全理解并同意了其内容和含义，并同意放弃对其内容有不明确及误解的权利。
4. 我公司同意提供按照贵方可能要求的与其报价有关的一切数据或资料，完全理解贵方不一定接受最低价的报价或收到的任何报价。
5. 如我公司中选：
 - （1）我公司承诺收到中选通知书后，在中选通知书规定的期限内与贵公司签订合同。
 - （2）我公司承诺按照询价文件规定向贵公司递交履约担保。
 - （3）我公司承诺在合同约定的期限内完成所有工作内容。
6. 我公司在此声明，所递交的报价文件及有关资料内容完整、真实、有效和准确。
7. _____（其他补充说明）。

法定代表人或其正式授权人姓名：（印刷字体）

法定代表人或其正式授权人签字：

报价人名称：

报价人公章：

日期：

报价表

序号	项目	人工单价 (元/天)	数量 (人天)	合计 (元)	备注
1	现场调研及方案设计				列出人工单价及所需人天数量
2	模拟系统建模及运算（烟气及人员疏散）				
3	评估报告编制				
4	评估成果报告				
5	评估成果电子版文件				按照 1 项进行报价
6	其他费用（包含：交通、管理、培训、讲解、知识产权、保密等用于成品交付及项目执行的一切相关内容）				按照 1 项进行报价
7	税费				按照 1 项进行报价
以上总计	_____元				

报价注意事项

- （1）报价人应认真阅读本标书中涉及费用报价要求的所有内容，如因报价人原因导致费用漏报等情况，报价人须自行承担相应的损失及责任。
- （3）所有有关价格的内容均要放入价格文件中，商务文件、技术文件中不允许体现任何价格。
- （4）报价单位为人民币，报价汇总表中的报价服务不含税总价需与“报价声明-价格部分”中的报价不含税总价保持一致。
- （5）报价总价应为包含报价人为完成本项目所发生的一切费用，包括但不限于人工费用、保险费用、物料和工具费用、运输费用、保管费用、管理费用（招聘、合同签订、档案管理、培训、资料费用、服装费用）及其他费用。
- （6）报价人对每项服务只允许有一个固定报价，报价在本次询价有效期内不能发生改变。

（7）所有服务的报价均应包含在总报价中，合同执行期间报价人不得以任何理由提出对合同价格进行变更。

（8）报价人不得以远低于成本的报价恶性竞标，并不得以明显高于正常成本的价格报价扰乱询价工作，否则将被否决报价。

（9）报价汇总表及各分项报价明细表将作为合同执行过程中的变更评估依据。报价表格均需加盖报价人公章。

附件十五：技术需求书

车站疏散模拟评估项目

一、 资质要求

1. 承包商应符合《社会消防技术服务管理规定》有关要求，具备消防安全评估能力，企业信息应在国家应急管理部消防救援局社会消防技术服务信息网上公示。

2. 承包商应提供遵守国家和北京市相关法律法规的承诺。（原件加盖公章）。

3. 承包商应提供遵守京港地铁各项规章制度和管理规定的承诺。（原件加盖公章）。

二、 项目概况

地铁 17 号线位于北京市东部地区，是一条贯穿中心城南北方向的轨道交通干线，线路串联了通州、东城、朝阳、昌平四个行政区，线路总长约 50km，全部为地下线。全线设车站 21 座，其中换乘站 10 座，设置歇甲村车辆段及次渠南停车场各一座。十里河至嘉会湖共计 7 座车站于 2021 年底开通试运营，未来科技城北站至工人体育场 9 座车站已于 2023 年底开通试运营，其他 5 座车站（望京西站、东大桥站、永安里站、广渠门外站和潘家园西站）预计于 2025 年开通试运营。

望京西站为换乘站，与地铁 15 号线、13 号线换乘。车站位于京承高速东侧地块，平行于京承高速设置。车站主体为地下四层岛式车站，地下一层为站厅层，地下二、三层为设备层，地下四层为站台层。车站共设置 2 个出入口，7 个专用安全出口。车站建筑面积约 28419 m²。

潘家园西站是与远期规划 11 号线的换乘车站。车站位于潘家园东路，现状东西向为潘家园路，南北向潘家园东路，车站在潘家园东路下呈南北向设置，与远期规划 11 号线潘家园西站“L”型换乘。车站形式为地下暗挖双层叠落侧式站台车站，两端外挂厅为地下四层。车站共设置 3 个出入口，4 个安全出口。车站建筑面积约 24088 m²。

广渠门外站是与既有 7 号线的换乘车站。车站位于广渠门外大街和广和里中路十字路口南侧，车站位于广和里中路下方，呈南北向设置，与既有 7 号线广渠门外站通道换乘。车站为地下暗挖二层（局部三层）岛式站台车站。车站共设置 3 个出入口，2 个安全出口。车站建筑面积约 26693 m²。

永安里站是与既有 M1 线、规划 R1 线、R4 的换乘车站。车站位于东大桥路（南北向）和建国门外大街（东西向）交汇处北侧，车站主体沿东大桥路南北向设置。车站形式为地下暗挖二层（局部三层）岛式站台车站，车站共设置 3 个出入口，2 个安全出口。车站建筑面积约 21524 m²。

东大桥站是与既有 M6 线、规划 APM 线的换乘车站。17 号线车站位于朝阳门外大街和东大桥路交叉口，沿东大桥路跨路口南北向设置。车站形式为地下暗挖二层（局部单层）岛式站台车站，车站共设置 4 个出入口，2 个安全出口。车站建筑面积约 24590 m²。

三、 评估项目

1 车站整体疏散能力评估。

车站发生火灾（包括列车在站台发生火灾，站厅公共区火灾），在车站最大断面客流情况下，车站出入口，站台至站厅楼梯、扶梯功能处于完好有效状态下，车站的疏散能力评估。

2 车站最大客流承载能力评估

车站发生火灾（包括列车在站台发生火灾，站厅公共区火灾），在车站现有设备设施及建筑结构不变的情况，车站出入口，站台至站厅楼梯、扶梯功能处于完好有效状态下车站的最大客流承载能力计算。

3 车站烟气模拟评估

车站站厅、站台公共区发生火灾，模拟计算车站火灾危险来临时间。

四、 评估车站：

本次评估的是 17 号线中段（东大桥站、永安里站、广渠门外站和潘家园西站）其中一座大客流车站。

五、 评估要求

1 东大桥站、永安里站、广渠门外站和潘家园西站选取其中一座大客流车站

a) 承包商应根据《地铁安全疏散规范》GB/T33668 等现行相关法律、规范、标

准的要求，对车站进行评估工作。

- b) 人员疏散控制标准应符合 现行相关法规、标准要求并取得京港地铁认可。
- c) 承包商应提供合理的依据（包括但不限于现行相关法律、规范、标准或其他资料）进行假设限制及模型建立，至少应包括车站设施、建筑物中的人员特性（如人员构成、人员行走特征及速度、人员体积等），报警及人员响应时间，自动扶梯、楼梯和出入口的疏散能力等内容。假设限制和模型应得到京港地铁认可。
- d) 承包商应按照车站出具疏散模拟评估报告（含烟气模拟报告）以及 PyroSim 和 Pathfinder 模拟软件评估成果电子版文件，以车站为单位分别出具 4 套报告（含电子版）和各站的模拟软件评估成果电子版文件，针对报告结论，承包商应结合实际提出合理化建议，该建议应得到京港地铁认可。
疏散模拟评估报告应达到现行国家及北京市地方技术标准要求。承包商应确保 PyroSim 和 Pathfinder 模拟软件评估成果电子版文件（该文件中至少应能体现疏散模拟评估以及烟气模拟的各项参数、结果等信息）可以在其他机构对应软件中运行、查看。
注：京港地铁有权将承包商提供的 PyroSim 和 Pathfinder 模拟软件评估成果电子版文件在其他机构对应软件中运行、查看。疏散模拟评估报告中应至少包含以下内容：
 - 评估依据、评估范围以及疏散原则、假设情况
 - 疏散人员计算过程、人员比例、行走速度
 - 烟气模拟评估，包括排烟模式、场景选择、火灾规模、模拟过程、结果分析以及结论
 - 疏散模拟评估，包括模拟理论计算、场景选择、模拟过程、结果分析及结论
 - 疏散模拟整体总结及分析，改善建议（如有）。
- e) 承包商应保证评估工作的软件及评估方法的合法性以及提供评估服务整个过程均符合法律法规要求，因承包商原因给京港地铁造成的一切损失由承包商负责。
- f) 本项目总工期为 30 个自然日。
- g) 由于目前评估车站尚未正式开通试运营，京港地铁将视实际情况安排承包

商进行现场踏勘和测量等工作。

- h) 承包商在服务过程中应严格遵守国家现行法律法规要求及京港公司内部的安全管理要求。
- i) 本次评估所有原始数据及资料、评估结果，归属京港公司所有，未经京港公司书面同意，严禁向任何第三方出示。
- j) 承包商应确保在履约过程中消防安全评估能力符合法定要求。

附件十六：报名登记表

报名登记表

项目编号：T250122

项目名称：车站疏散模拟评估服务采购项目

序号	公司名称	联络人	办公电话	手机	电子邮件	备注
1						
2						
3						

填表人：

填表日期：